

TAUX DE REUSSITE :

A définir après 6 mois d'activité.

PUBLIC VISE

Pontier Elingueur ou Utilisateur des ponts roulants à commande par boîte à bouton et ou radiocommande

PRE REQUIS

Toute personne âgée de 18 ans minimum, reconnue apte par le Médecin du Travail.

Compte tenu du test écrit de l'évaluation finale, il est obligatoire que le participant soit en capacité de lire des consignes écrites et de répondre par écrit aux questions posées.

DUREE, DATES, LIEU, HORAIRES

Cf. convention ou contrat de formation

MODALITE D'ORGANISATION

Constitution de petits groupes
En présentiel, parcours individualisé selon niveau, expérience et catégories visées par le stagiaire (Cf. convention ou contrat de formation joint)

MOYENS TECHNIQUES ET PEDAGOGIQUES

Formation théorique et pratique ;
Alterne les apports d'informations et les mises en pratiques ;
Livret stagiaire individuel remis en main propre ;
Une salle de formation équipée de vidéoprojecteur, PC,
Exercices pratiques avec les engins sur plateforme certifiée



INTITULE : Formation à la conduite en sécurité des ponts roulants et portiques selon la recommandation CACES® R484 de la CNAM

OBJECTIFS

Manipuler un pont roulant à commande par boîte à boutons et / radiocommande dans les meilleures conditions de sécurité pour les personnes, les marchandises et la matériel conformément à la recommandation R484 de la CNAMTS
Réaliser les opérations de prise de poste et de fin de poste
Choisir et mettre en œuvre les accessoires d'élingage appropriés à la charge pour lever et transférer les charges
Rendre compte des anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de la conduite du pont roulant

CONTENU THEORIQUE

Connaissances générales

Rôle et Responsabilité du constructeur / de l'employeur - Dispositif CACES®

Rôle et Responsabilité du conducteur

Rôle et responsabilité de l'élingueur et chef de manœuvre

Technologie des ponts roulants et portiques

Les caractéristiques fonctionnelles et les conditions d'utilisation courantes

Les principes de fonctionnement des différents organes et dispositif de sécurité

Technologie de freinage de la charge et dispositifs de sécurité associés.

Notions élémentaires de physique

Evaluation de la masse et de la position du centre de gravité des charges

Conditions d'équilibre

Capacités des ponts roulants et portiques

Compréhension des documents et plaques signalétiques

Interprétation de la plaque de charge et connaissance des unités courantes

Risques liés à l'utilisation des ponts roulants et portiques

Exploitation des ponts roulants

Opérations interdites - Opérations délicates

Règle d'utilisation des dispositifs de gestion d'interférences et de zones interdites

Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance

Justification du port des EPI en fonction des risques liés à l'opération à réaliser

Accessoires de levage et règles d'élingage

Choix et utilisation des accessoires de levage

Respect des règles d'élingage pour les opérations usuelles

Principales détériorations des accessoires de levage

Vérifications d'usage des ponts roulants et portiques

Connaissances de principales anomalies

CONTENU PRATIQUE

Prise de poste et vérification

Utilisation des documents (Notice, VGP...)

Mise en configuration d'exploitation

Vérification visuelle et vérification du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité

Vérification de la mise en place des protections dans les zones de danger

Impact des conditions météorologique sur les maintenances prévues

Vérification de l'adéquation du pont roulant ou du portique et des accessoires de levage

Réaliser l'élingage d'une charge

Se positionner

Réaliser des manœuvres en mouvements simples et combinés

Préparer la zone de dépose de la charge

Prendre et déposer une charge à un endroit précis

Communiquer avec l'élingueur

Utiliser correctement les aides à la conduite

Maitres et rattraper le ballant d'une charge

Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien

Mettre le pont roulant ou le portique en position hors service

Rendre compte des anomalies et dysfonctionnement

Conduites et Manœuvres

SUIVI – EVALUATIONS

Contrôle des connaissances : Examen théorique écrit et pratique sur la conduite en sécurité de l'engin. 70% de bonnes réponses pour validation sur 100 questions ; Fiche d'évaluation remplie par le stagiaire ; A l'issue de la formation, une « Attestation de fin de formation » est remise au stagiaire.

VALIDATION DE LA FORMATION

Tour de table de positionnement préalable afin de permettre au formateur de vérifier l'adéquation du parcours de chaque stagiaire et d'adapter son déroulé pédagogique.

ENCADREMENT – FORMATEUR

Profil type (CV détaillés sur simple demande) : Une solide expérience professionnelle dans le domaine enseigné, de l'encadrement de groupe et de la formation professionnelle.

- Titulaires des diplômes/titres/certificats requis (CACES®, permis de conduire, etc.)

- Les évaluations sont réalisés des par des testeurs certifiés AB TEST. (Organisme Testeur CACES® certifié par DEKRA Certification sous le n° D-668-05).

Au-delà de l'expérience et des compétences requises, nos formateurs ont été, et sont régulièrement, formés, audités et évalués par le responsable pédagogique d'OPERA FORMATION et/ou par des organismes extérieurs.